

DSO 01 Legionářů - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch

konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m2	780,5
dlažba chodníků	m2	364,8

měření nerovností - podélná nerovnost					poznámka
konstrukce	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka	160	126	4	3%	
chodníky pravá strana	17	17	0	0%	

měření nerovností - příčná nerovnost					poznámka
konstrukce	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
vozovka	17	17	0	0%	
chodníky pravá strana	5	5	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spár					poznámka
konstrukce	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	hodnocení dle ČSN 73 6131-1 pro dlažbu I.třídy - maximální šířka spár 10 mm vč. tolerancí dle Tab 6 pak rozmezí od 5 do 15 mm
vozovka	68	62	6	6%	
chodníky pravá strana	49	49	0	0%	

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev nevyhovuje-viz. posudek	ČSN 73 6131-1 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev chodníku		vyhovuje dle požadavků ČSN	

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN

DSO 02 Husova - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch

konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m2	1048,0
dlažba chodníků	m2	449,7
park, chodníky - nová dlažba	m2	54,2

měření nerovností - podélná nerovnost					poznámka
konstrukce	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka - plocha 1048,0 m2	112	109	3	3%	
chodníky pravá strana - plocha 225 m2	48	45	3	6%	
chodníky levá strana - plocha 225 m2	48	45	3	6%	

měření nerovností - příčná nerovnost					poznámka
konstrukce	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
vozovka 1048,0 m2	32	32	0	0%	
chodníky pravá strana - plocha 225 m2	8	8	0	0%	
chodníky levá strana - plocha 225 m2	8	8	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spár					poznámka
konstrukce	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	hodnocení dle ČSN 73 6131-1 pro dlažbu I.třídy - maximální šířka spár 10 mm vč. tolerancí dle Tab 6 pak rozmezí od 5 do 15 mm
vozovka 1048,0 m2	62	57	5	8%	
chodníky pravá strana - plocha 225 m2	83	80	3	4%	
chodníky levá strana - plocha 225 m2	86	85	1	1%	

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje - viz. posudek	ČSN 73 6131-1 ČSN 73 6131-1 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285
kopaná sonda v chodníku - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev nevyhovuje - viz. posudek	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev chodníku		vyhovuje dle požadavků ČSN	

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN.

DSO 03 Zámecká - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch		
konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m2	420,0
dlažba chodníků	m2	---

měření nerovností - podélná nerovnost	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce					hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka - plocha 420,0 m2	39	38	1	3%	

vyhodnocení měření šířky spár	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce					hodnocení dle ČSN 73 6131-1 pro dlažbu III.třídy - maximální šířka spár 15 mm vč. tolerancí dle Tab 6 pak rozmezí od 10 do 20 mm
vozovka 420,0 m2	39	39	0	0%	

měření únosnosti lehkou dynamickou deskou	vrstva	umístění	rázový modul pružnosti Mvd (Mpa)	závěr měření	poznámka
konstrukce - počet zkoušek					měření LDD má orientační charakter
vozovka - 1x	MZK 0/32	km 0,037; pravá str.; odst.plocha	55,7	vyhovuje	

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje - viz. posudek	ČSN 73 6131-1
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN

DSO 04 Husova + Vinohrady Karla IV. - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch		
konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m2	1410,0
dlažba chodníků	m2	---

měření nerovností - podélná nerovnost	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce					hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka - úsek I	16	15	1	6%	
vozovka - úsek II	143	133	40	7%	
vozovka - úsek III	14	13	1	7%	

měření nerovností - příčná nerovnost	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce					hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
vozovka - úsek I	2	2	0	0%	
vozovka - úsek II	0	0	0	-	
vozovka - úsek III	2	2	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spar	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce					hodnocení dle ČSN 73 6131-1 dlažba I.třídy dlažba III.třídy dlažba III.třídy
vozovka - úsek I	10	7	3	30%	
vozovka - úsek II	158	155	3	2%	
vozovka - úsek III	25	25	0	0%	

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje -viz. posudek	ČSN 73 6131-1
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN

DSO 05 Palackého náměstí - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch		
konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m ²	2092,3
dlažba chodníků	m ²	864,7

měření nerovností - podélná nerovnost	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce					hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka	160	148	12	8%	
chodníky pravá strana	64	64	0	0%	
chodníky levá strana	51	51	0	0%	

měření nerovností - příčná nerovnost	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce					hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
vozovka	76	76	0	0%	
chodníky pravá strana	11	11	0	0%	
chodníky levá strana	6	6	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spár	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce					hodnocení dle ČSN 73 6131-1 spár 10 mm vč. tolerancí dle Tab 6 pak rozmezí od 5 do 15 mm
chodníky pravá strana	118	117	1	1%	
chodníky levá strana	75	71	4	5%	

měření únosnosti statickou zkouškou	vrstva	umístění	rázový modul přetvárnosti (Mpa)	závěr měření
konstrukce - počet zkoušek				
vozovka	zemní pláň	km 0,138, osa	93,2	vyhovuje
vozovka	zemní pláň	km 0,161 1m L	70,7	vyhovuje
vozovka	ŠD 0/32	km 0,115, 3,5 mP	87,0	pož. min. 45 Mpa

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev vyhovuje - viz. posudek	ČSN 73 6131-1 ČSN 73 6131-1 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285
kopaná sonda v chodníku - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev částečně vyhovuje - viz. posudek	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev chodníku		vyhovuje dle požadavků ČSN	

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN.

DSO 06 Kněžny Emmy - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch

konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m2	435,1
dlažba chodníků	m2	201,7

měření nerovností - podélná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka - plocha 435,1 m2	54	49	5	9%	
chodníky pravá strana	26	25	1	4%	
chodníky levá strana	25	24	1	4%	

měření nerovností - příčná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
vozovka 435,1 m2	23	23	0	0%	
chodníky pravá strana	4	4	0	0%	
chodníky levá strana	5	5	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spár		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 pro dlažbu III.třídy - maximální šířka spár 15 mm vč. tolerancí dle Tab 6 pak rozmezí od 10 do 20 mm
vozovka 435,1 m2	39	35	4	10%	
chodníky levá strana	55	55	0	0%	

měření únosnosti statickou zkouškou		umístění	rázový modul přetvárnosti (Mpa)	závěr měření
konstrukce - počet zkoušek	vrstva			
vozovka - 1x	ŠD 0/32	km 0,040; 3m L od osy	103,2	vyhovuje pož.min 70 Mpa

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev částečně vyhovuje-viz. posudek	ČSN 73 6131-1 ČSN 73 6131-1 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285
kopaná sonda v chodníku - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev vyhovuje - viz. posudek	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev chodníku		vyhovuje dle požadavků ČSN	

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN

DSO 07 Česká - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch		
konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m ²	955,4
dlažba chodníků	m ²	110,2

měření nerovností - podélná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka, pěší komunikace	30	30	0	0%	

měření nerovností - příčná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
vozovka, pěší komunikace	20	17	3	15%	

vyhodnocení měření šířky spár		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 pro dlažbu III.třídy - maximální šířka spár 15 mm vč. tolerancí dle Tab 6 pak rozmezí od 10 do 20 mm
vozovka, pěší komunikace	11	11	0	0%	

měření únosnosti statickou zkouškou		umístění	rázový modul přetvárnosti (Mpa)	závěr měření
konstrukce - počet zkoušek	vrstva			pož.min 70 Mpa
vozovka 1x	ŠD 0/32	km 0,035	109,3	vyhovuje
vozovka 1x	ŠD 0/32	km 0,040	170,3	vyhovuje
vozovka 1x	ŠD 0/32	km 0,038	152,8	vyhovuje

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	2 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje - viz. posudek	ČSN 73 6131-1
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN

DSO 08 Na Podhradí - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch		
konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m2	490,6
dlažba chodníků	m2	257,3

měření nerovností - podélná nerovnost	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce					hodnocení dle ČSN 73 6131-1
vozovka	72	69	3	4%	maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
chodníky pravá strana	25	22	3	12%	
chodníky levá strana	20	20	0	0%	

měření nerovností - příčná nerovnost	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce					hodnocení dle ČSN 73 6131-1
vozovka	11	11	0	0%	maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
chodníky pravá strana	4	4	0	0%	
chodníky levá strana	3	3	0	0%	

měření únosnosti statickou zkouškou	vrstva	umístění	rázový modul přetvárnosti (Mpa)	zavěr měření
konstrukce - počet zkoušek				
vozovka - 1x	MZK 0/32	km 0,061; 1m P od osy	151,8	vyhovuje pož.min 100 Mpa

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje-viz. posudek	ČSN 73 6131-1
kopaná sonda v chodníku - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje-viz. posudek	ČSN 73 6131-1
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev chodníků		vyhovuje dle požadavků ČSN	dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN

DSO 09 ul. 5.května - výtah ze znaleckého posudku**výkaz výměr ploch**

konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m2	693,2
dlažba chodníků	m2	342,9

měření nerovností - podélná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka	53	53	0	0%	
chodníky pravá strana	29	29	0	0%	
chodníky levá strana	29	29	0	0%	

měření nerovností - příčná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
chodníky pravá strana	3	3	0	0%	
chodníky levá strana	3	3	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spár		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 spár 10 mm vč. tolerancí dle Tab 6 pak rozmezí od 5 do 15 mm
chodníky pravá strana	28	28	0	0%	
chodníky levá strana	41	41	0	0%	

měření únosnosti statickou zkouškou		umístění	rázový modul přetvárnosti (Mpa)	závěr měření
konstrukce - počet zkoušek	vrstva			
vozovka	ŠD 0/63	km 0,012, 3m P	214,4	pož.min. 100 MPa
vozovka	ŠD 0/63	km 0,095 2,5m L	116,6	pož.min. 100 MPa
vozovka	zemní pláň	km 0,102, 1,5 mP	71,3	pož. min. 45 Mpa
vozovka	zemní pláň	km 0,012, 3 m P	77,7	pož. min. 45 Mpa
vozovka	zemní pláň	km 0,015, 3 mP	92,6	pož. min. 45 Mpa

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev vyhovuje - viz. posudek	ČSN 73 6131-1 ČSN 73 6131-1 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285
kopaná sonda v chodníku - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje - viz. posudek	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev chodníku		vyhovuje dle požadavků ČSN	

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN.

DSO 11 U Tanku a Legionářů - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch

konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m2	1159,7
dlažba chodníků	m2	209,3

měření nerovností - podélná nerovnost					poznámka
konstrukce	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka	86	78	8	9%	
chodníky pravá strana	38	33	5	13%	

měření nerovností - příčná nerovnost					poznámka
konstrukce	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
vozovka	31	31	0	0%	
chodníky pravá strana	12	12	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spár					poznámka
konstrukce	počet měření	počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	hodnocení dle ČSN 73 6131-1 pro dlažbu I.třídy - maximální šířka spár 10 mm vč. tolerancí dle Tab 6 pak rozmezí od 5 do 15 mm
vozovka	46	45	1	2%	
chodníky pravá strana	65	65	0	0%	

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev vyhovuje-viz. posudek	ČSN 73 6131-1 ČSN 73 6131-1 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285
kopaná sonda v chodníku - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje - viz. posudek	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev chodníku		vyhovuje dle požadavků ČSN	

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN

DSO 12 Na Aušperku - výťah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch

konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezd	m ²	1149,0
dlažba chodníků	m ²	0

měření nerovností - podélná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
Na Aušperku	95	88	7	7%	
u městské knihovny	51	50	1	1%	

měření nerovností - příčná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
Na Aušperku	14	14	0	0%	
u městské knihovny	10	10	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spar		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 dlažba III.třídy dlažba I.třídy
Na Aušperku	100	93	7	7%	
u městské knihovny	51	48	3	6%	

měření únosnosti lehkou dynamickou deskou		umístění	rázový modul pružnosti Mvd (Mpa)	závěr měření	poznámka
konstrukce - počet zkoušek	vrstva				měření LDD má orientační charakter
vozovka	SD 0/32	km 0,070; pravá str	36,4	vyhovuje	

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	2 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje-viz. posudek	ČSN 73 6131-1 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN

DSO 13 Seifertova - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch

konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m2	876,4
dlažba chodníků	m2	946,3

měření nerovností - podélná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka	80	79	1	1%	
chodníky pravá strana	27	25	2	7%	
chodníky levá strana	28	25	3	11%	

měření nerovností - příčná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
vozovka	27	27	0	0%	
chodníky pravá strana	14	14	0	0%	
chodníky levá strana	11	11	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spar		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 dlažba III.třídy dlažba II.třídy dlažba II.třídy
vozovka	40	37	3	8%	
chodníky pravá strana	61	60	1	2%	
chodníky levá strana	66	65	1	2%	

měření únosnosti statickou zkouškou		umístění	rázový modul přetvárnosti (Mpa)	závěr měření
konstrukce - počet zkoušek	vrstva			
vozovka - 1x	MZK 0/32	km 0,050; 3m L od osy	169,5	vyhovuje pož.min 100 Mpa

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje - viz. posudek	ČSN 73 6131-1 ČSN 73 6131-1 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285
kopaná sonda v chodníku - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev většinou vyhovuje - viz. posudek	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev chodníku		vyhovuje dle požadavků ČSN	

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN

DSO 14 Pražská - výtah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch

konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba chodníků, obruby + dlažba vjezdy	m2	647,0

měření nerovností - podélná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
chodník	27	25	2	7%	

vyhodnocení měření šířky spar		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 pro dlažbu III.třídy - maximální šířka spár 15 mm vč. tolerancí dle Tab 6 pak rozmezí od 10 do 20 mm
chodník	8	8	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spar		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 dlažba III.třídy
chodník	64	64	0	0%	

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda v chodníku - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev částečně nevyhovuje - viz. posud	ČSN 73 6131-1
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev chodníku		vyhovuje dle požadavků ČSN	dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN

DSO 15 Svatováclavská - výťah ze znaleckého posudku

výkaz výměr ploch

konstrukce	MJ	počet MJ
dlažba vozovka, obruby + dlažba vjezdy	m ²	1700,7
dlažba chodníků	m ²	735,6

měření nerovností - podélná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 4 m latí
vozovka - úsek I	128	121	7	5%	
chodníky pravá strana - úsek I	64	59	5	5%	
chodníky levá strana - úsek I	42	37	5	12%	
chodníky úsek II	68	64	4	6%	

měření nerovností - příčná nerovnost		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 maximální povolená nerovnost pro dlažbu z přírodního kamene je 15 mm - měřeno 2 m latí
vozovka - úsek I	32	32	0	0%	
chodníky pravá strana - úsek I	10	10	0	0%	
chodníky levá strana - úsek I	14	14	0	0%	
chodníky úsek II	21	21	0	0%	

vyhodnocení měření šířky spár		počet vyhovujících měření	počet nevyhovujících měření	procento nevyhovujících měření	poznámka
konstrukce	počet měření				hodnocení dle ČSN 73 6131-1 pro dlažbu i.třídy - maximální šířka spár 10 mm vč. tolerancí dle Tab 6 pak rozmezí od 5 do 15 mm
chodníky pravá strana - úsek I	86	83	3	3%	
chodníky levá strana - úsek I	88	88	0	0%	
chodníky úsek II	37	26	4	11%	

měření únosnosti statickou zkouškou		umístění	rázový modul přetvárnosti (Mpa)	závěr měření
konstrukce - počet zkoušek	vrstva			
vozovka - úsek I	zemní pláň	km 0,080, osa	108,0	pož.min. 30 Mpa
vozovka - úsek I	zemní pláň	km 0,065, osa	82,2	pož.min. 30 Mpa
vozovka - úsek I	zemní pláň	km 0,042, osa	98,1	pož.min. 30 Mpa
vozovka - úsek I	ŠD 0/32	km 0,020, 0,5 m L	159,0	pož. min. 90 Mpa

dále byly provedeny následující zkoušky	počet	hodnocení	poznámka
kopaná sonda ve vozovce - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev částečně vyhovuje-viz. posudek	ČSN 73 6131-1 ČSN 73 6131-1 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285 dle ČSN 73 6131-1 a ČSN EN 13285
kopaná sonda v chodníku - měření tloušťky vrstev	1 ks	tloušťka konstrukčních vrstev částečně vyhovuje - viz. posudek	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev vozovky		vyhovuje dle požadavků ČSN	
zkoušky na materiálech odebraných z konstrukčních vrstev chodníků		vyhovuje dle požadavků ČSN	

závěr znaleckého posudku

Dílo je prováděno odborně v souladu s projektovou dokumentací, se souvisejícími ČSN a s obecně uznávanými technologickými postupy. Použité materiály jsou v kvalitě a v souladu s požadavky v projektové dokumentaci a příslušných ČSN.

V rámci provedených zkoušek byly zjištěny pouze jednotlivé skutečnosti vykazující nesoulad mezi zadáním díla dle smlouvy o dílo a skutečným provedením díla. Všechny ostatní parametry vyhovují požadavkům projektové dokumentace a příslušným ČSN